

8. Xella Studentenwettbewerb

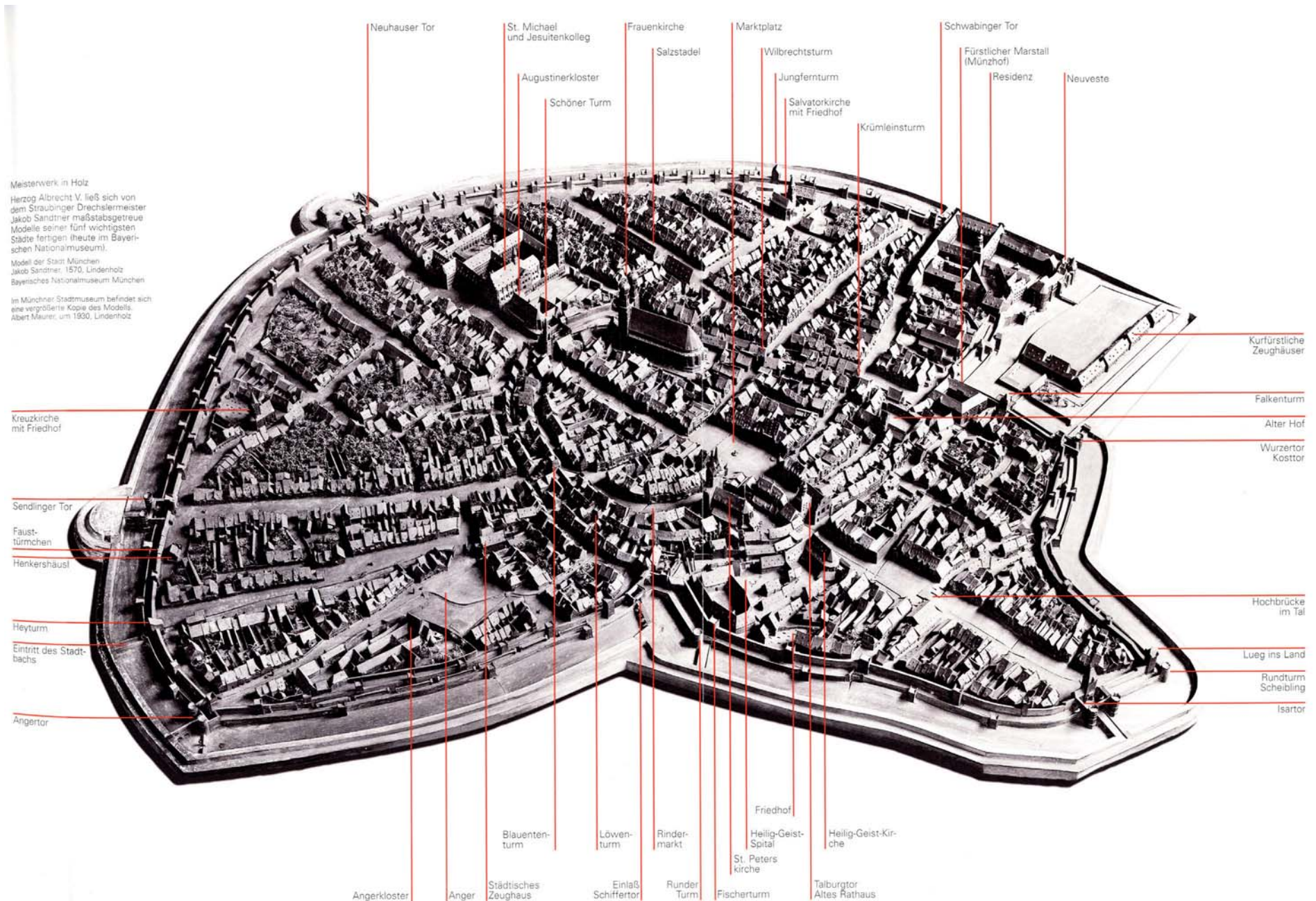
Im Herzen der Stadt Stachus München

18.11.2011 Kolloquium im Gloria Filmpalast München

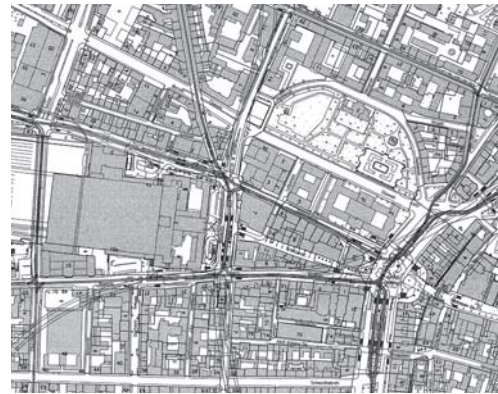
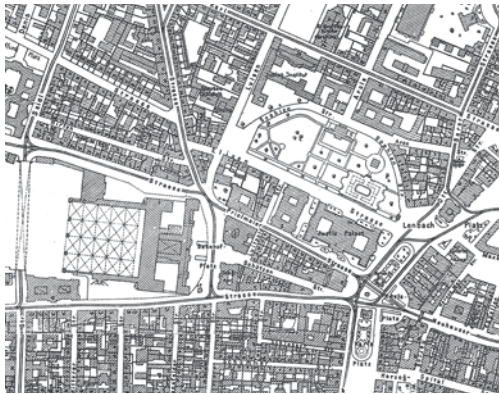
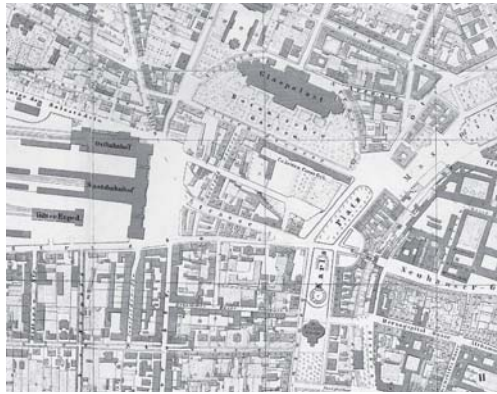
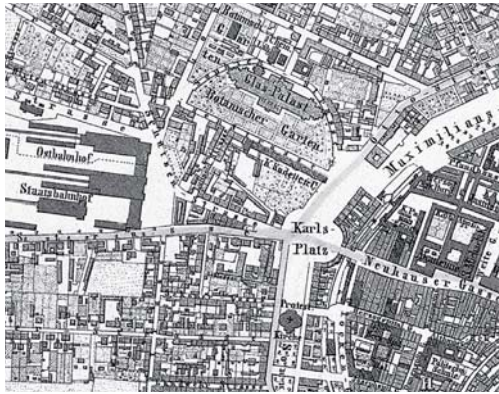
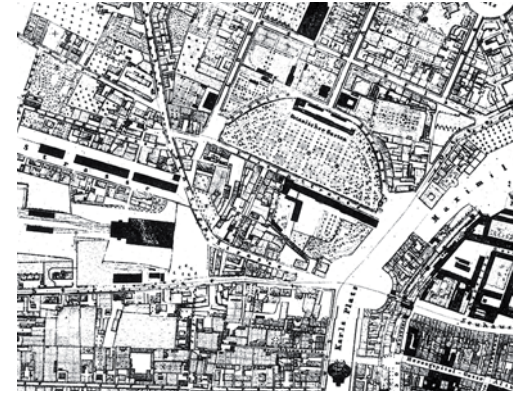
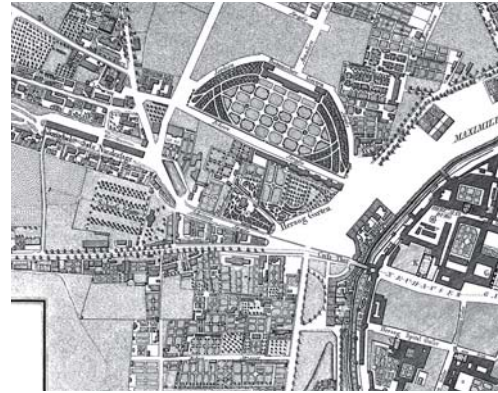
TUM - Fakultät für Architektur - Institut für Entwerfen und Bautechnik - LIB - Lehrstuhl für Integriertes Bauen - Univ.-Prof. Dietrich Fink

www.studentenwettbewerb.xella.com

studentenwettbewerb@xella.com



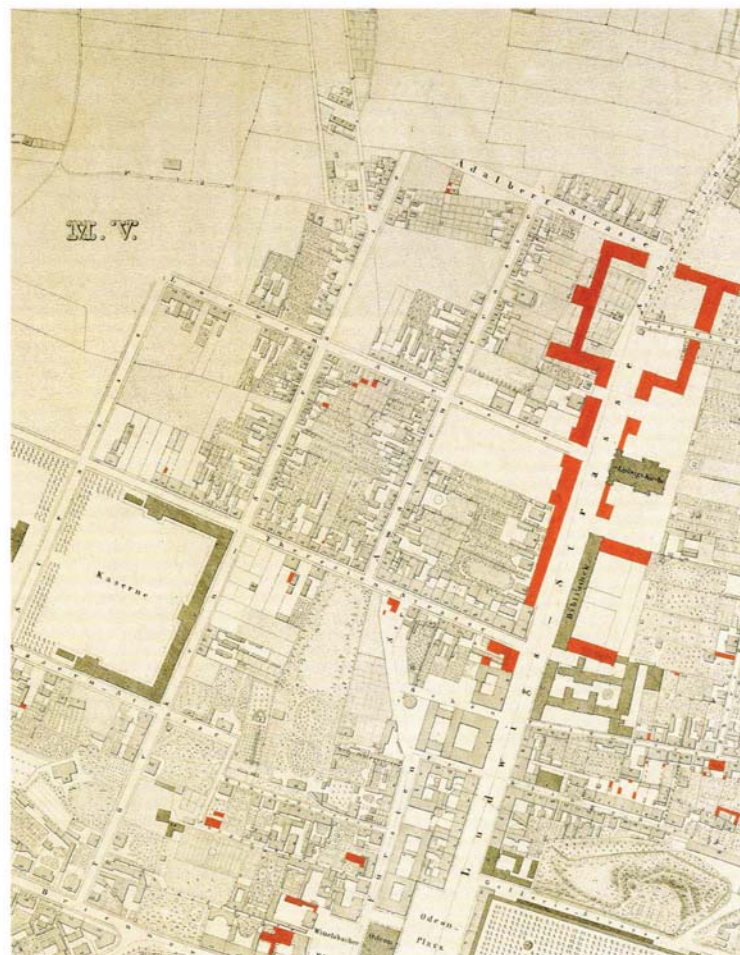
Sandnermodell 1570



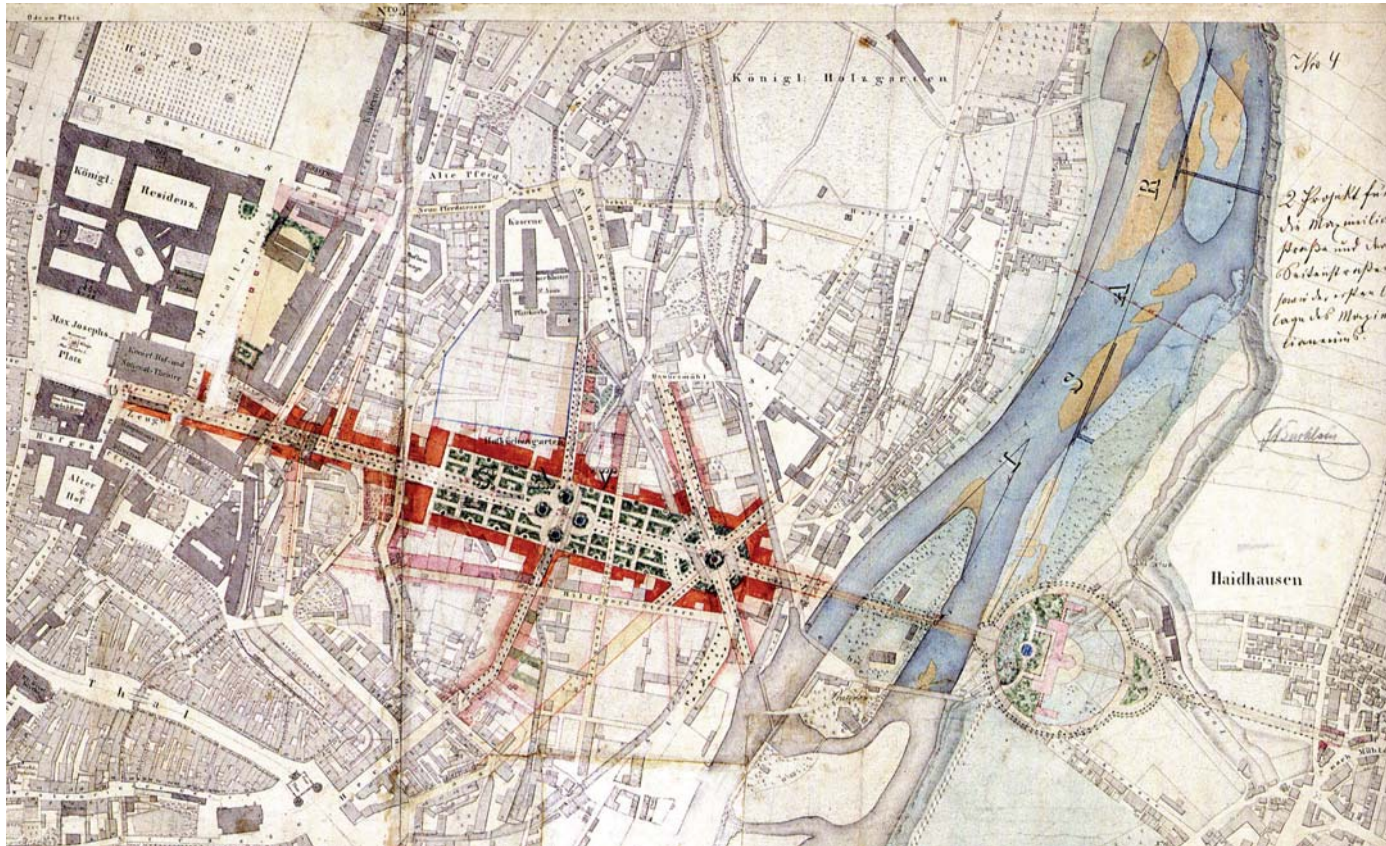
?



Odeonsplatz 1844



Ludwigstrasse 1835 Friedrich von Gärtner



Forum Maximilianstrasse 1852 Friedrich Bürklein

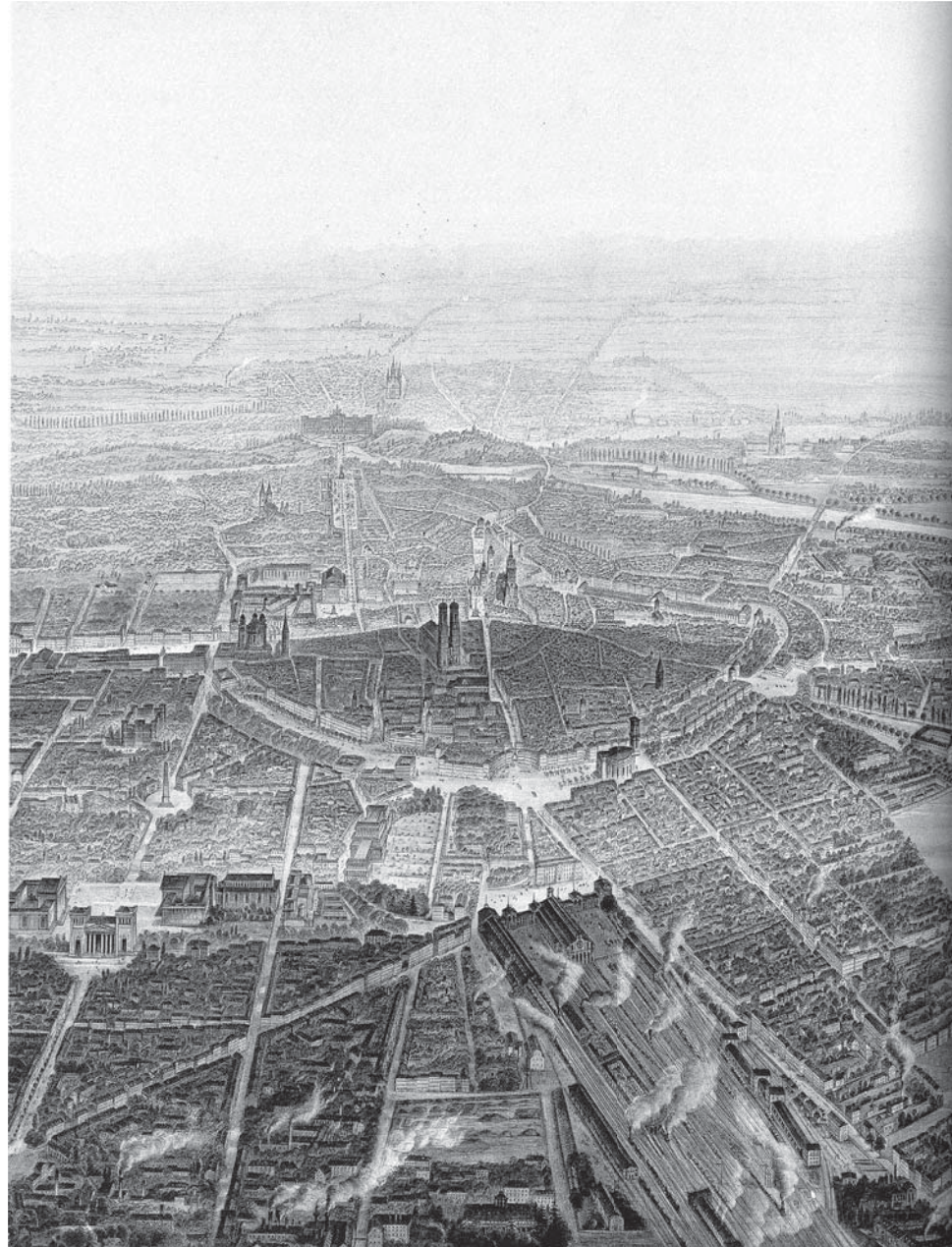


Oberwiesenfeld 1836

aus „Münchner Stadtbilderbuch“, Bild von Caspar Klotz 1836, Stadtmuseum München



Stadtmodell München mit Stachus1863



Luftbild von München 1875



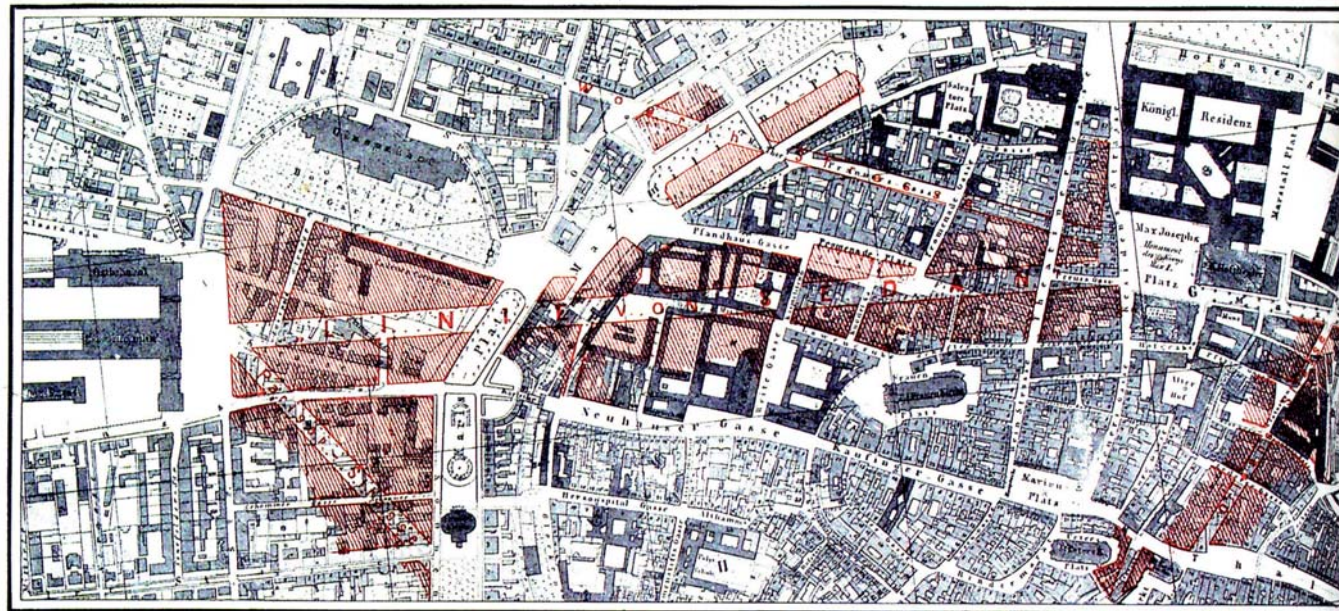
Hauptbahnhof 1854 Bild von 1906

Project zu einer Hauptverkehrsstraße in München, zu nennen „Linie von Sedan“

(vom Bahnhof zur königl. Residenz.)

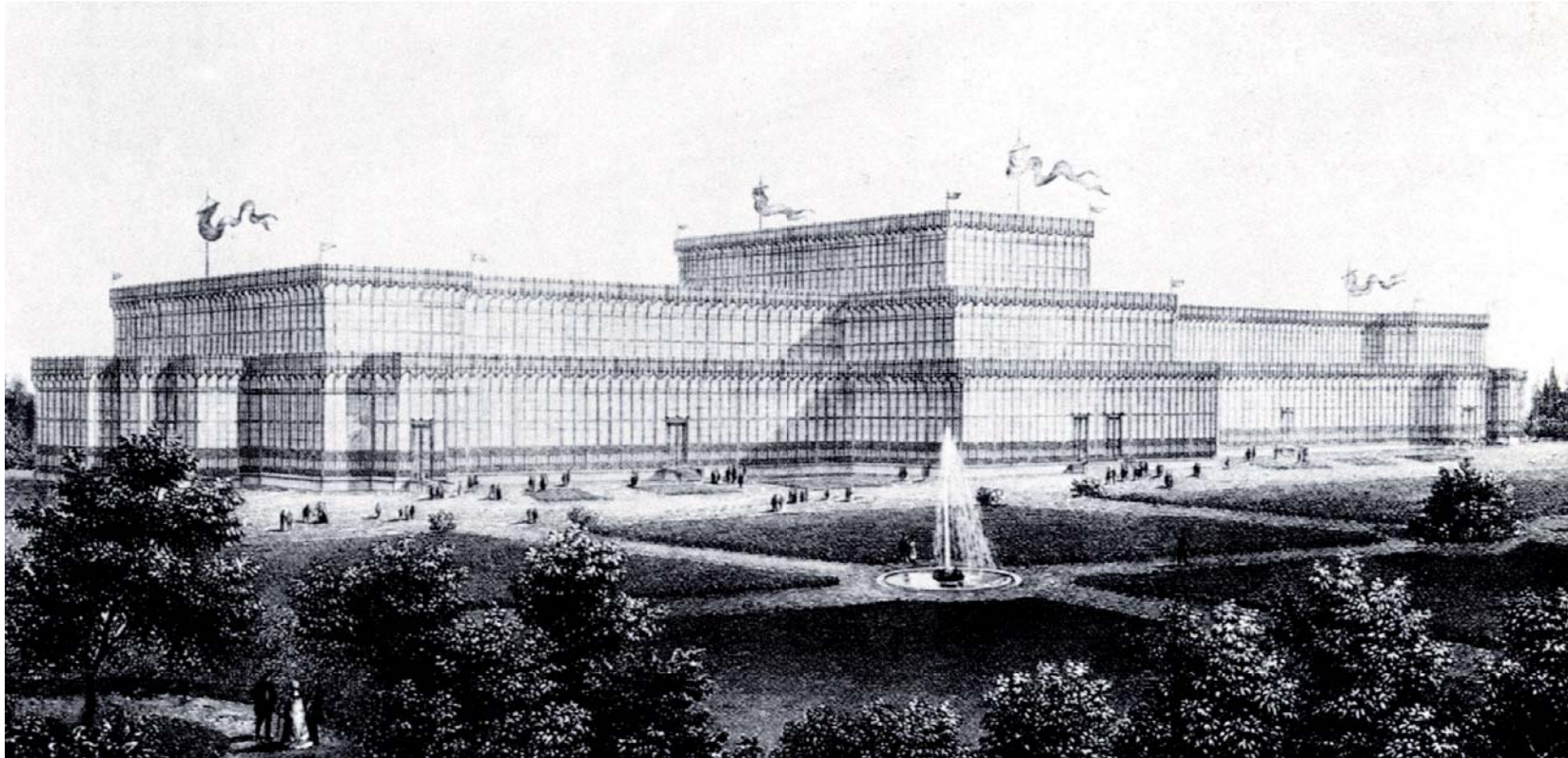
nebst Verbindung der Karlsstraße mit dem Hoftheater (Würthstraße) und des Thales mit der Maximiliansstraße (Ordensstraße)

ausgeheckt von Alois Phaulstich

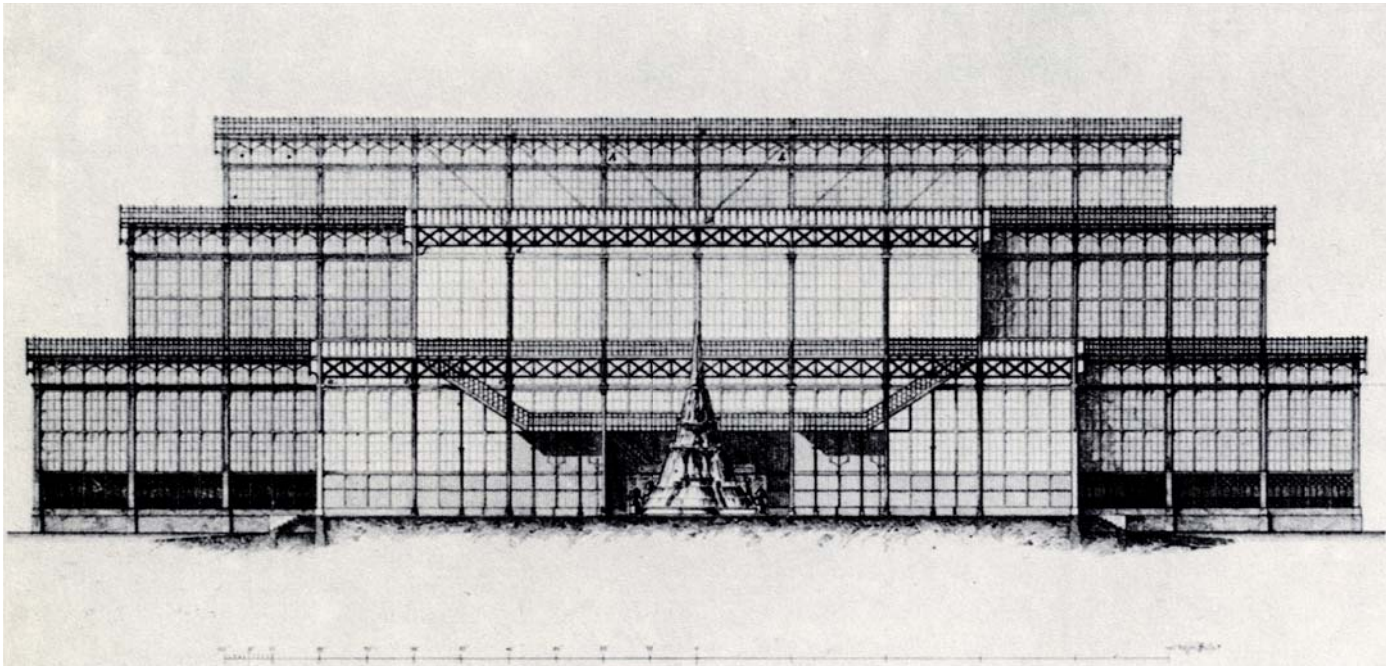


München. Verlag von Mey & Widmayer Kunst- u. Landkartenhandlung.

Bemerkung. Die schwarze Schraffur ist das gegenwärtig Bestehende, rote Schraffur ist Project. Die Punkte in der Linie von Sedan und in der Pariser-Strasse bedeuten Alleen.
Die Kosten der Straße wurden größtentheils durch den Verkauf der gewonnenen und sehr im Werthe gestiegenen Bauplätze gedeckt.



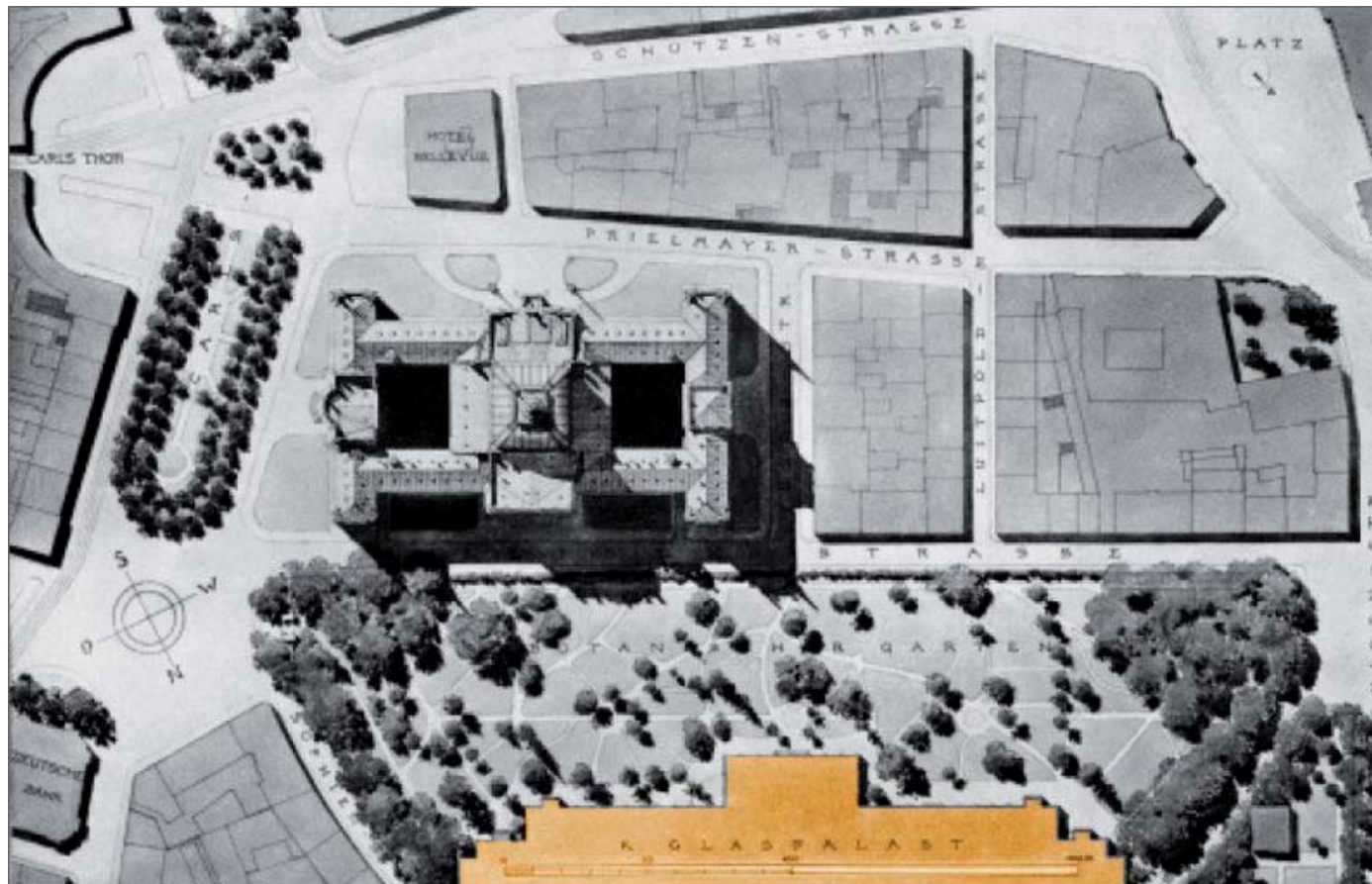
Glaspalast 1854

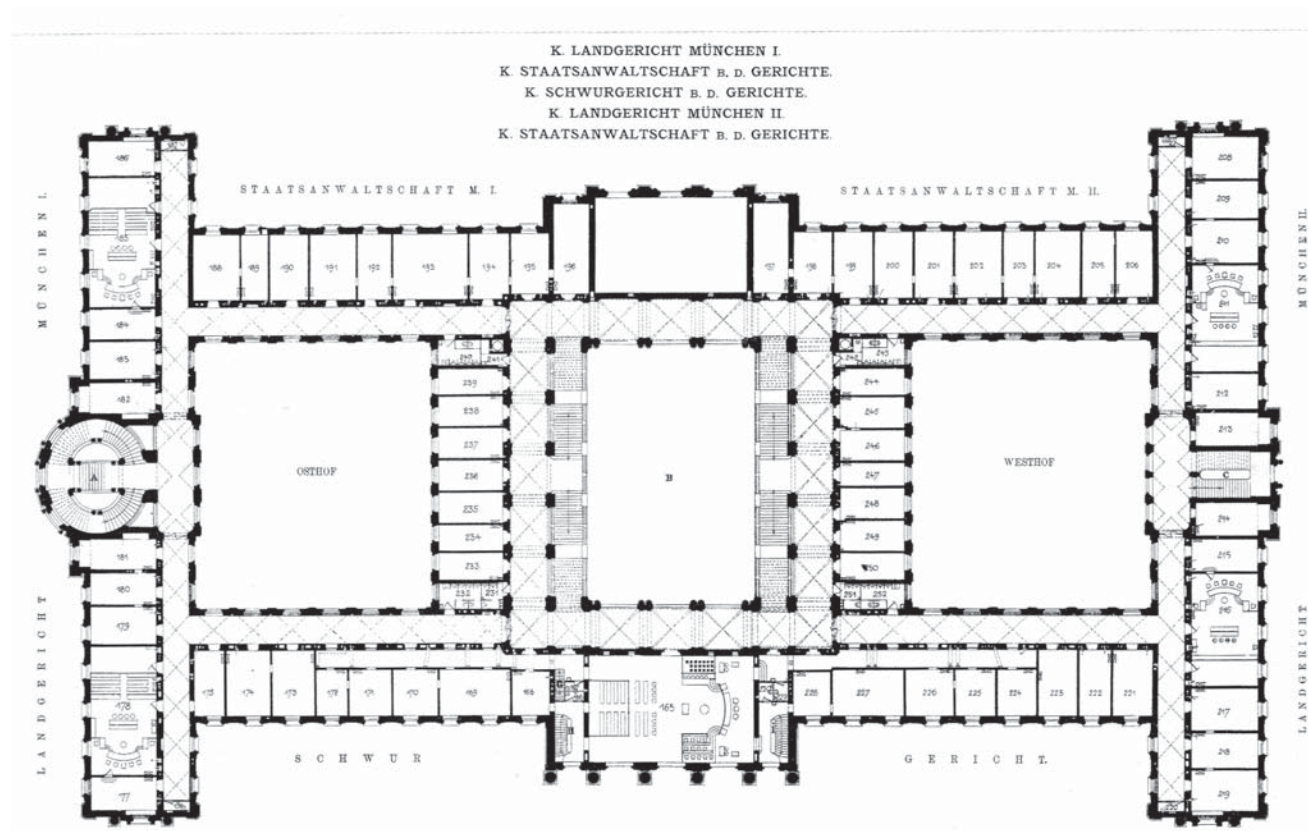


Glaspalast 1854



Glaspalast 1854







Justizpalast 1891 - 1897 Friedrich von Thiersch

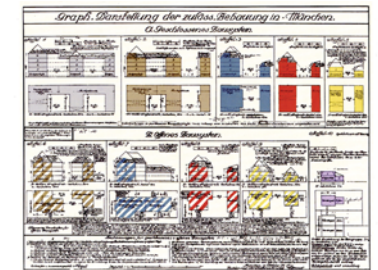
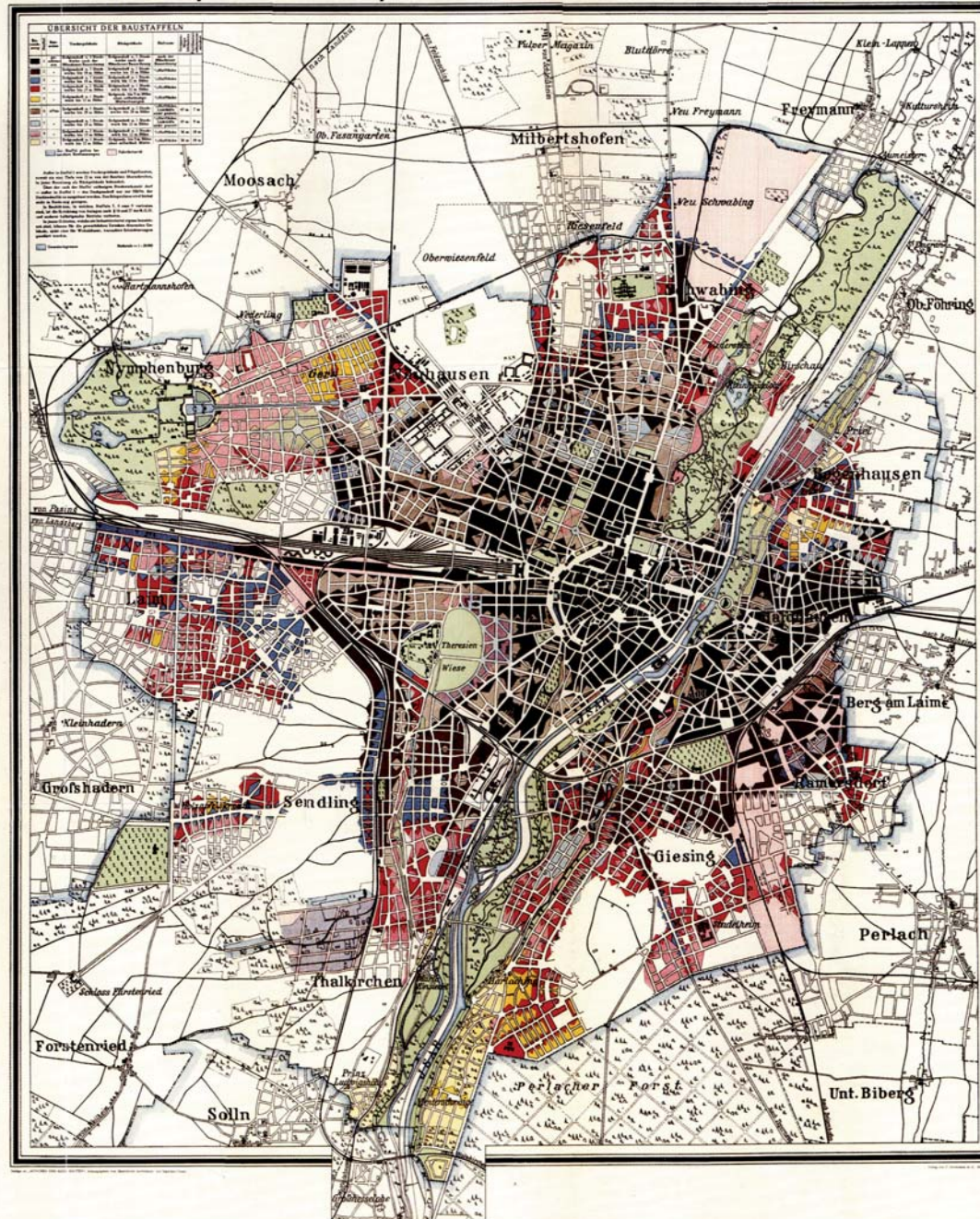


Justizpalast 1891 - 1897 Friedrich von Thiersch



Stachus um 1890

Staffelbauplan der K.Haupt- und Residenzstadt München 1904,ergänzt bis 1912



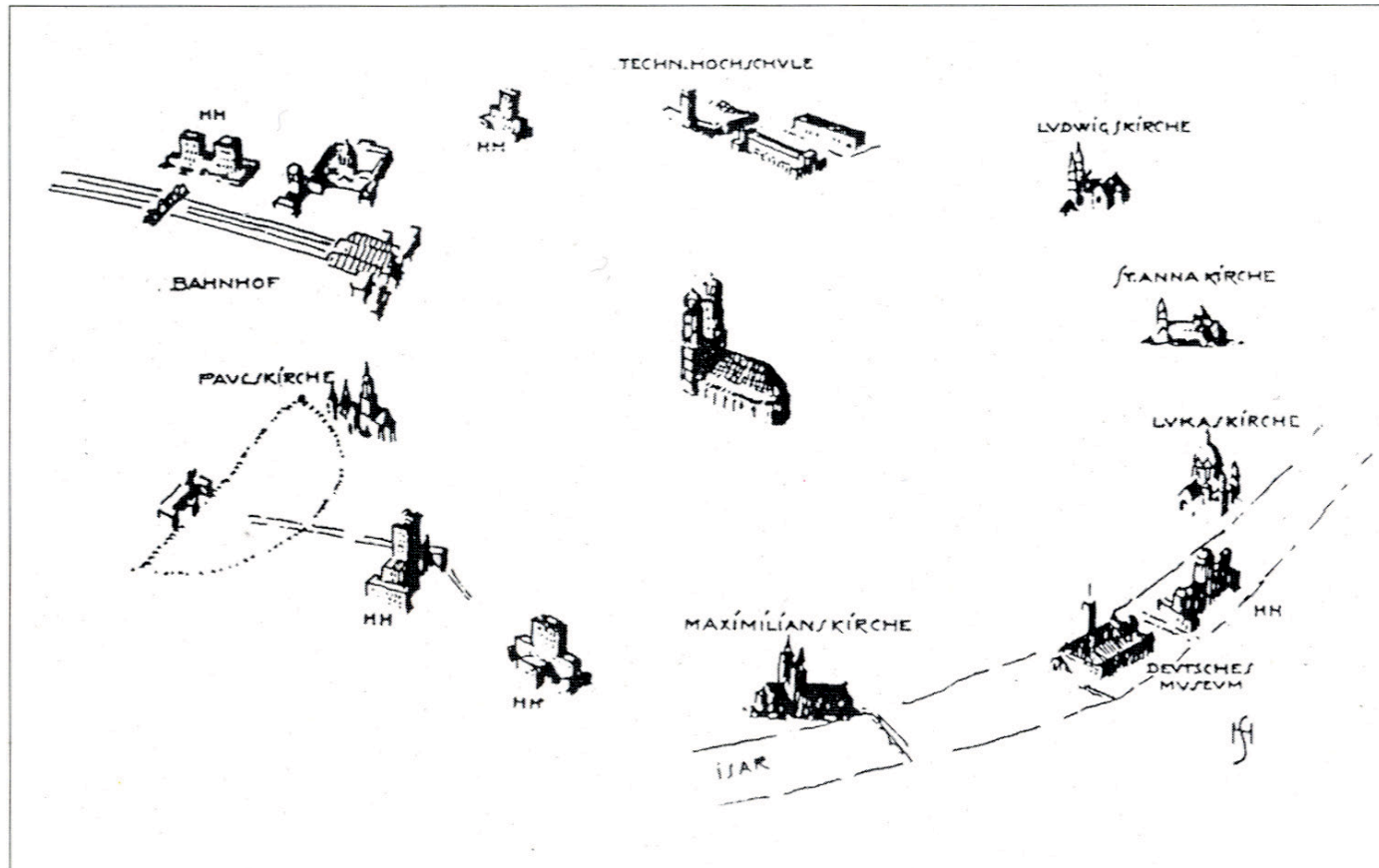


Warenhaus am Hauptbahnhof 1905 Max Littmann

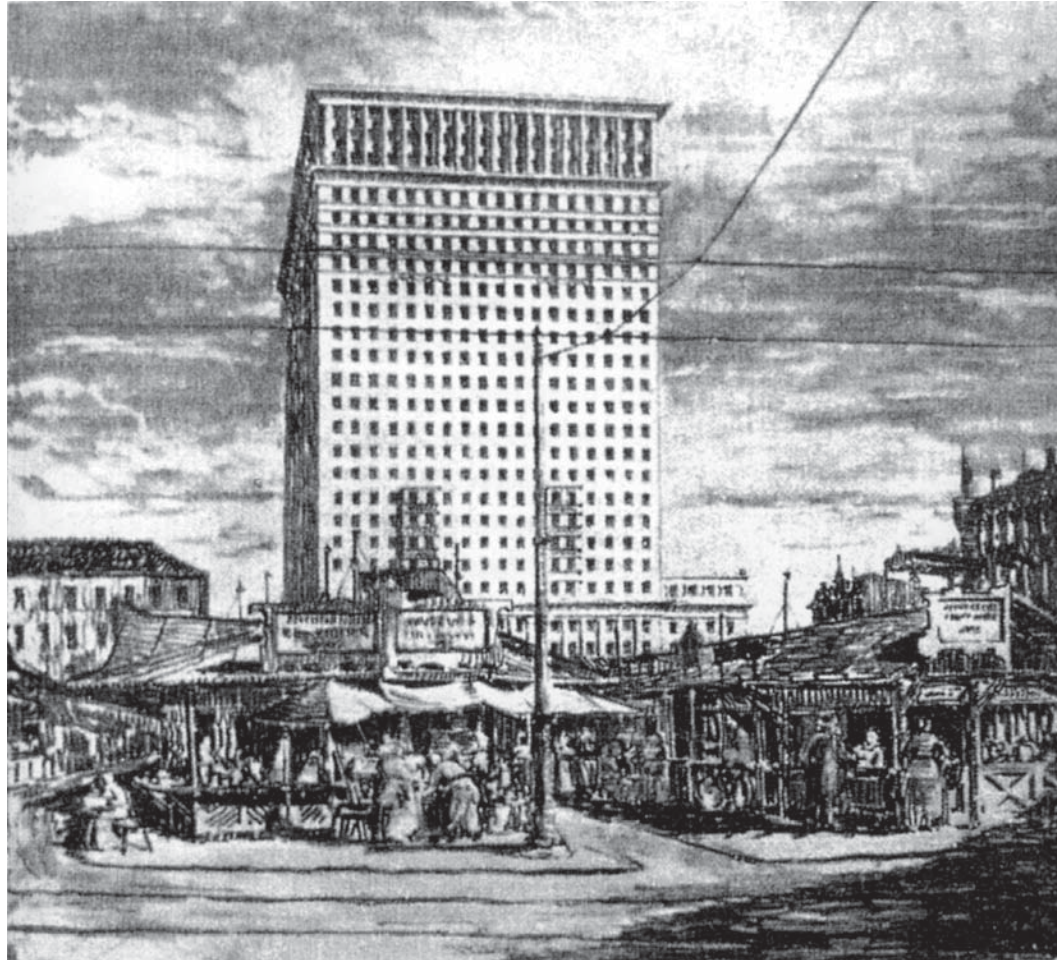


Stachus 1910

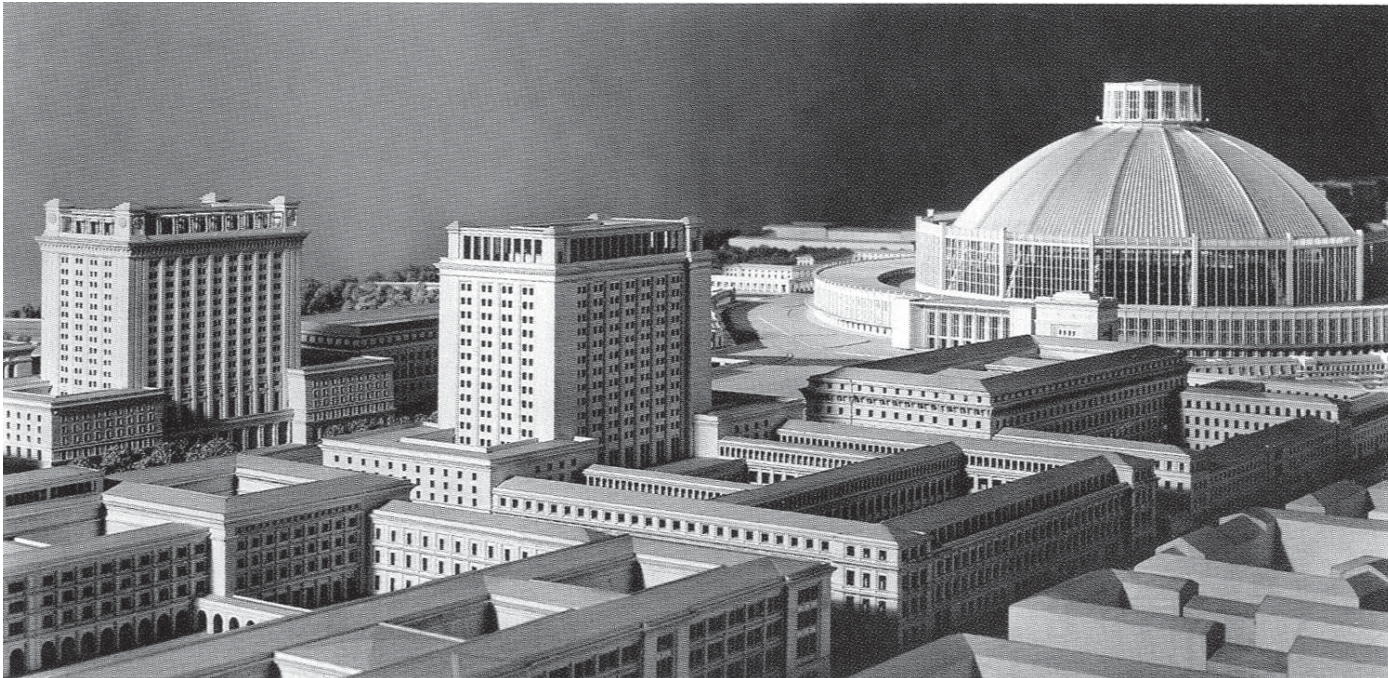
aus „Der Stachus - Wo München modern wurde“, Karl Stankiewicz

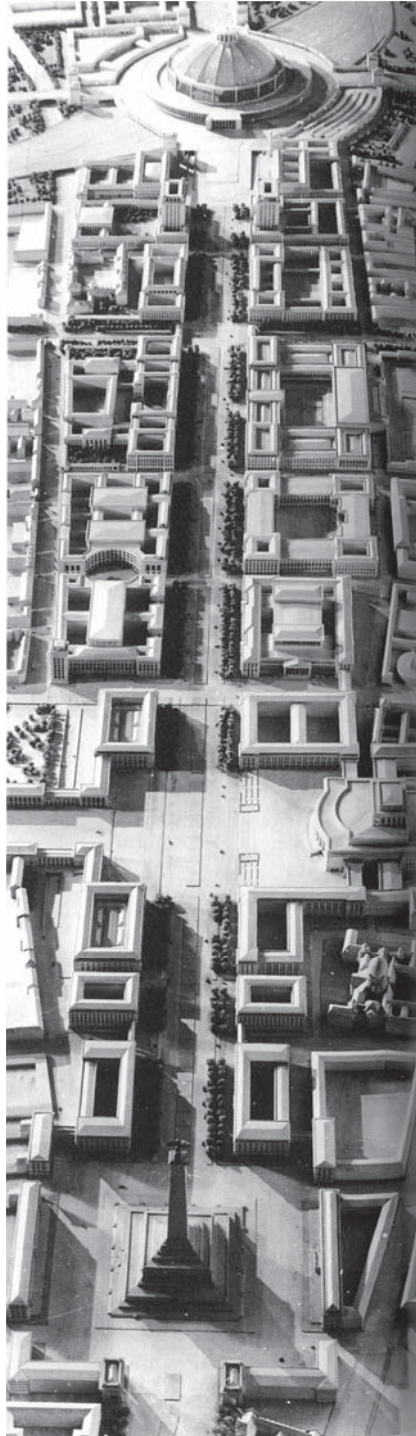


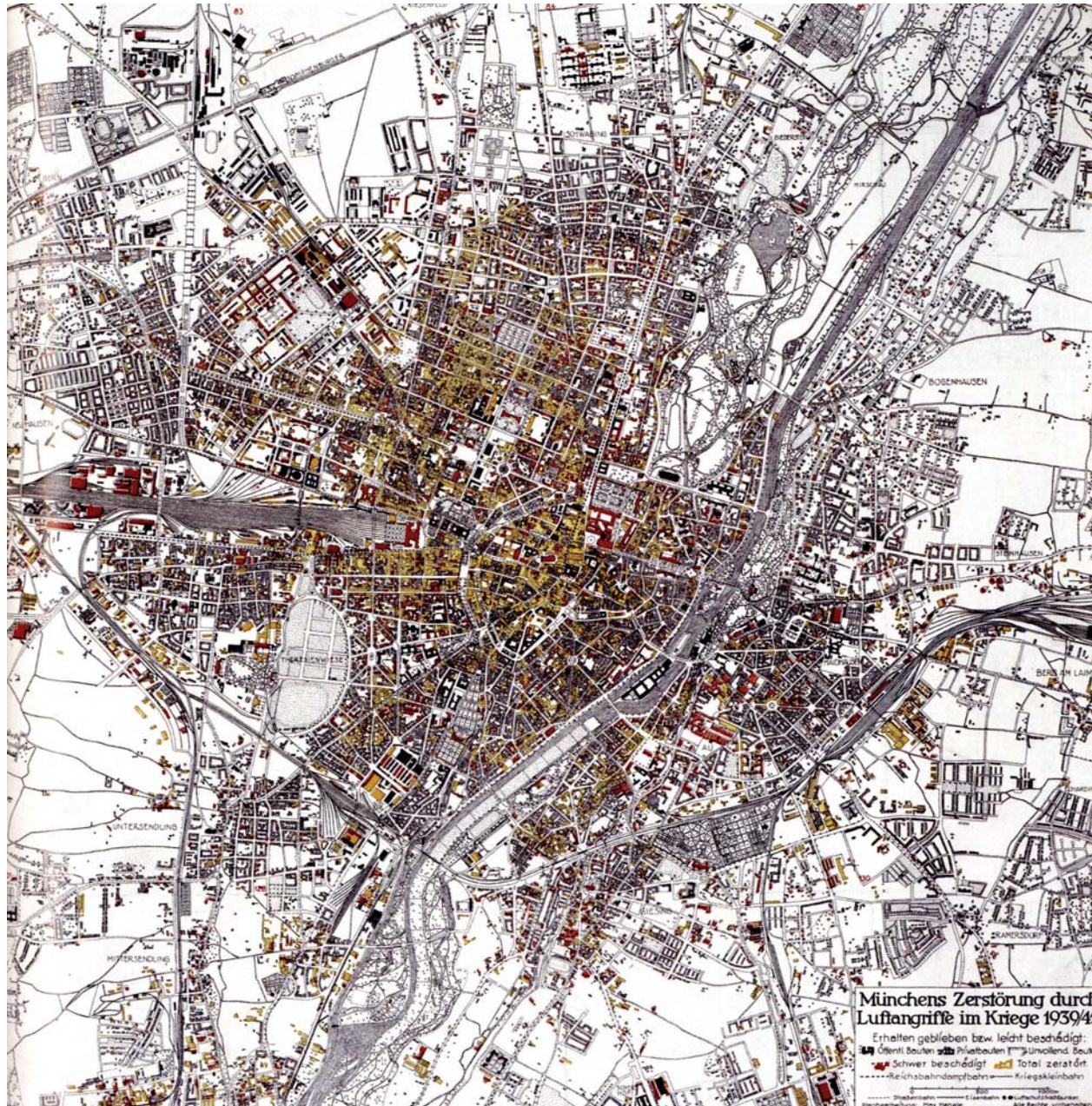


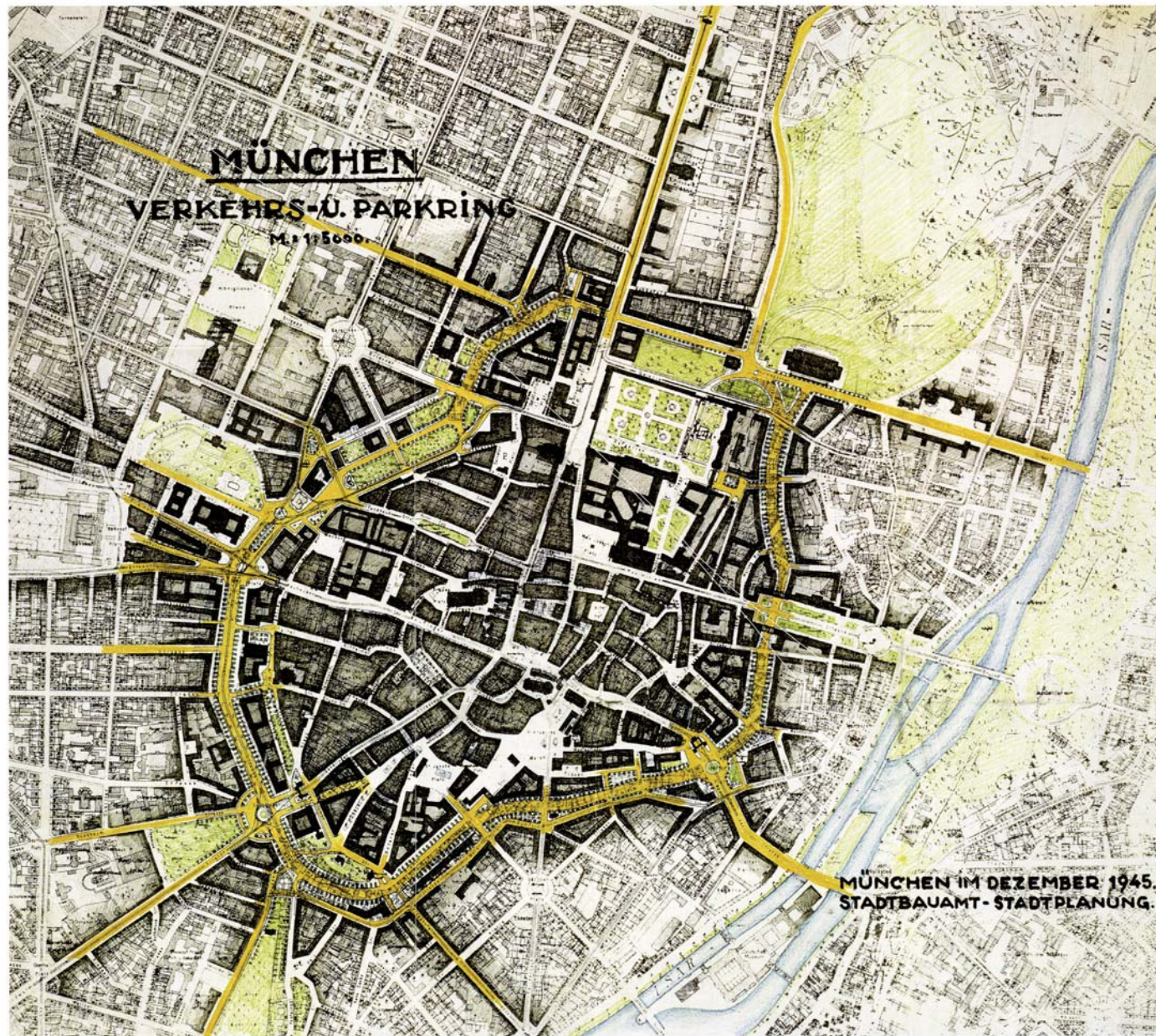






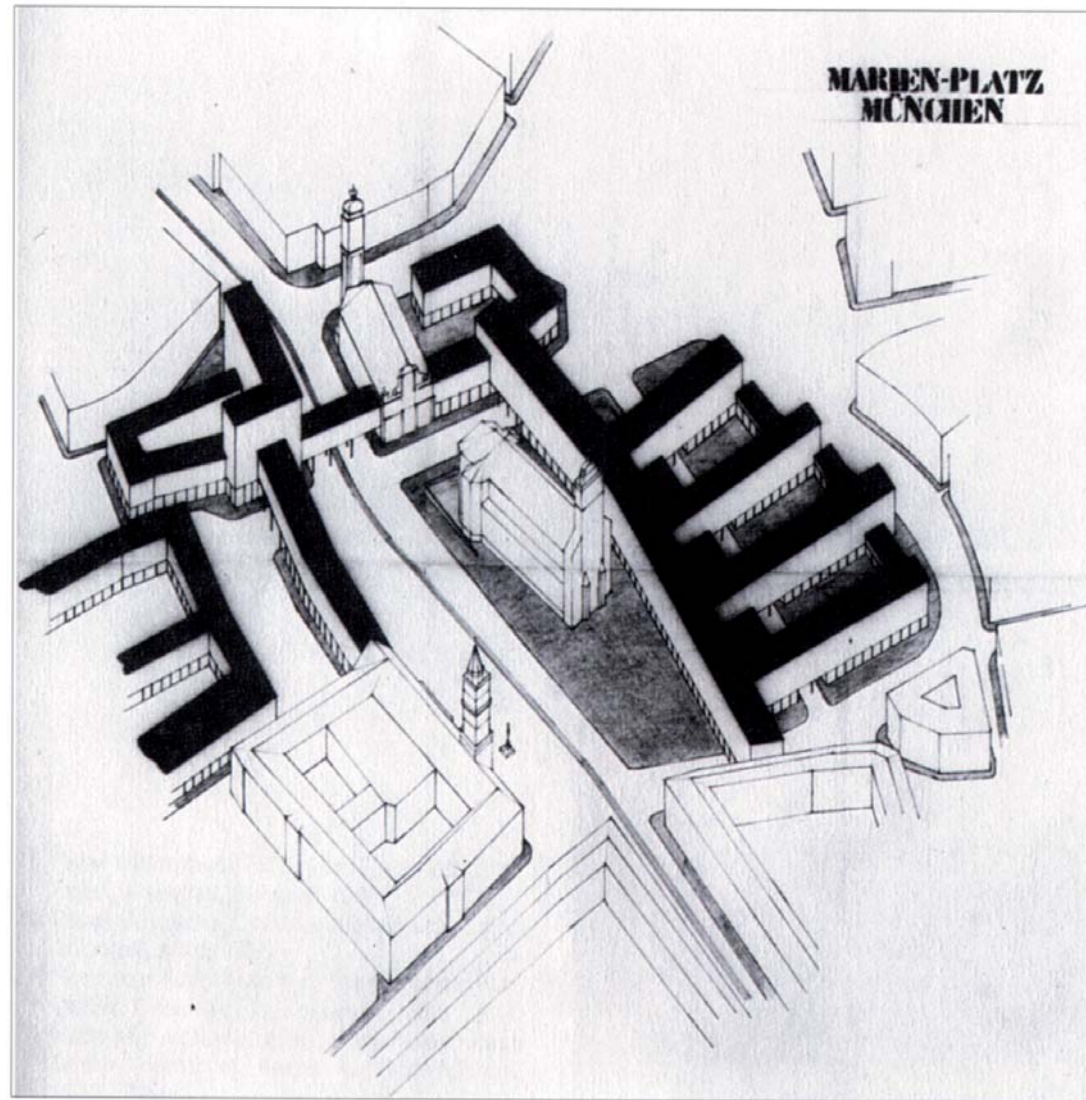




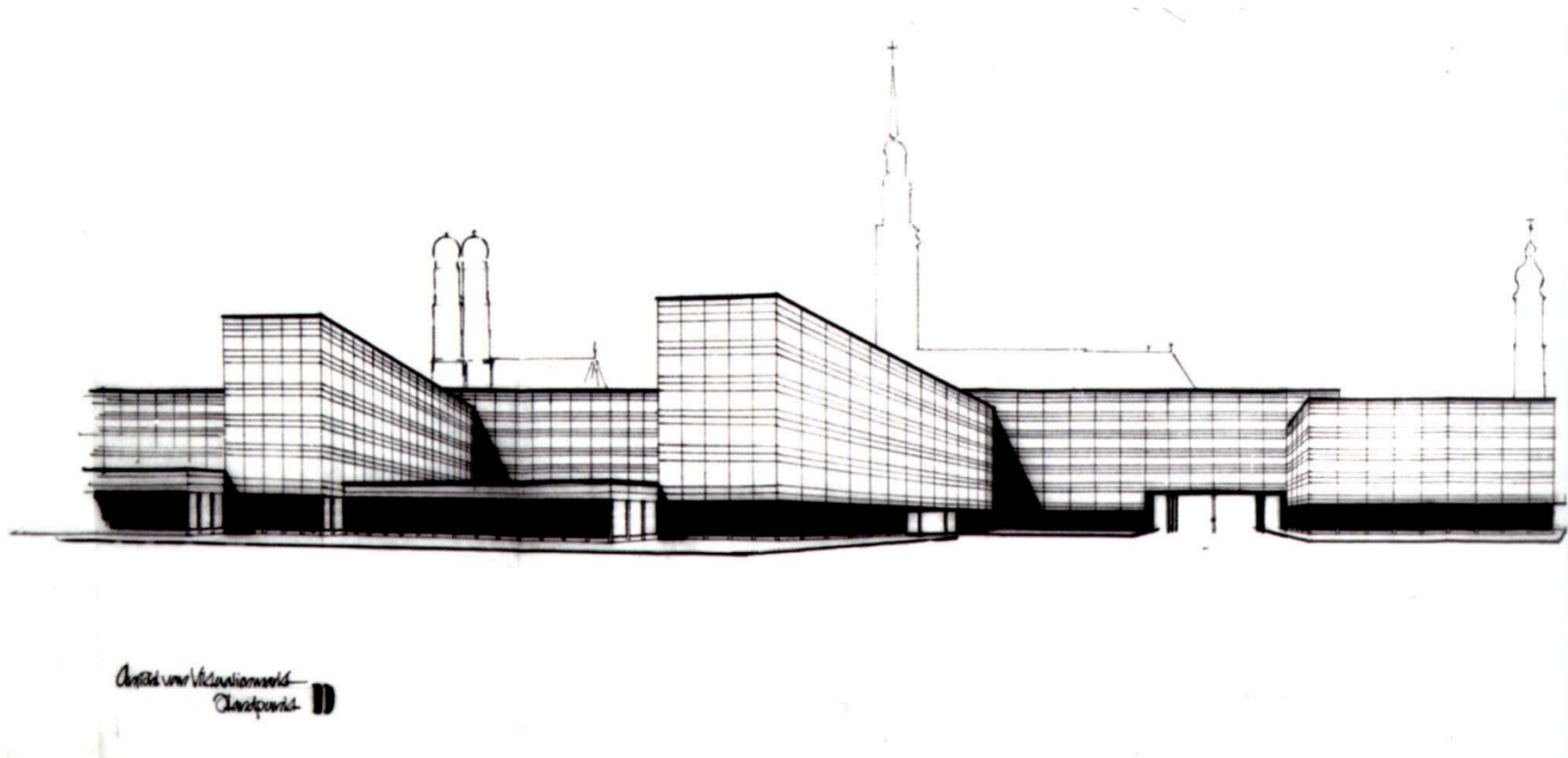


Aufstieg aus den Trümmern, 1945 – 1960

112



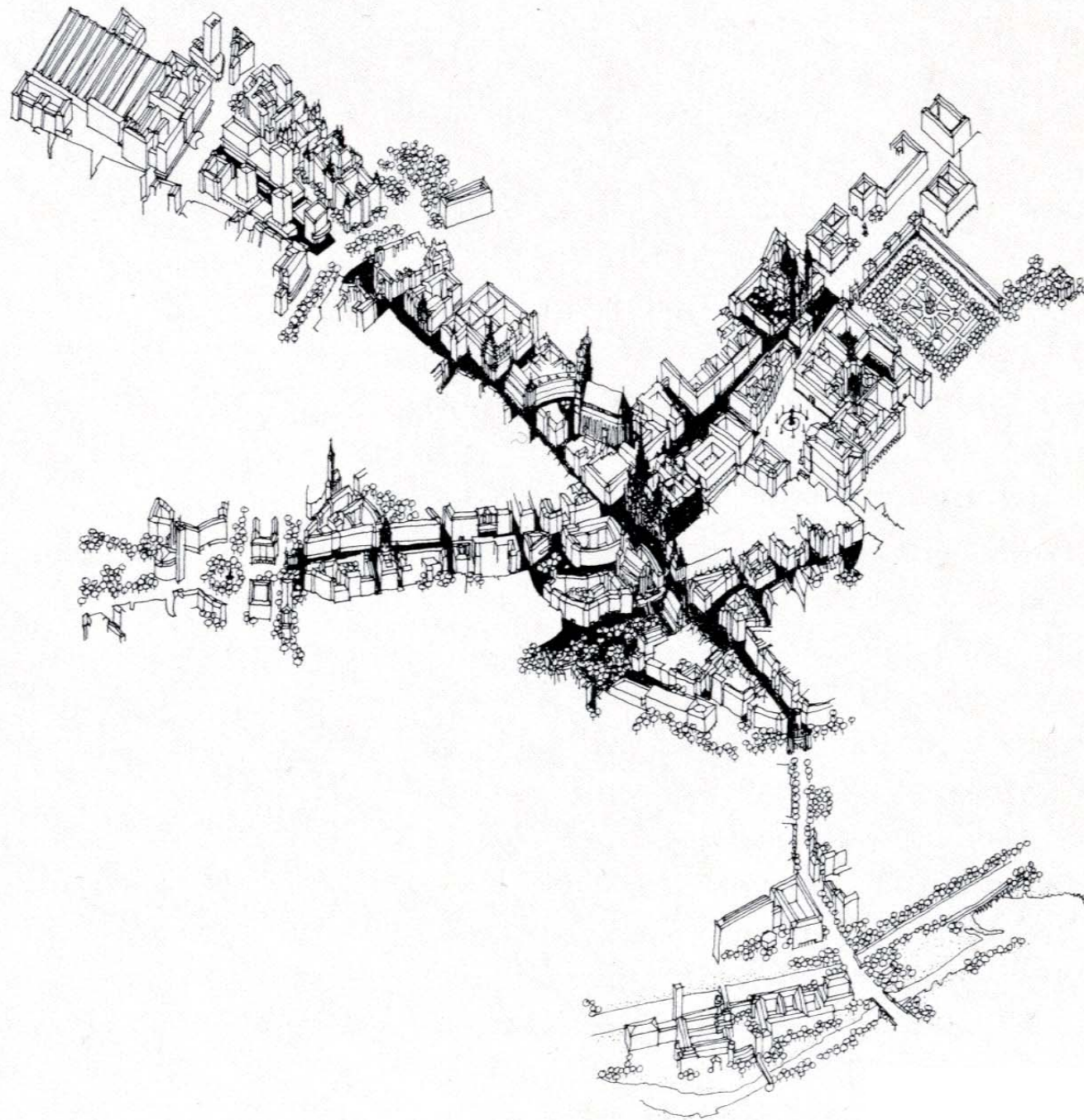
Projekt für den Marienplatz 1948 Franz X. Holzbauer



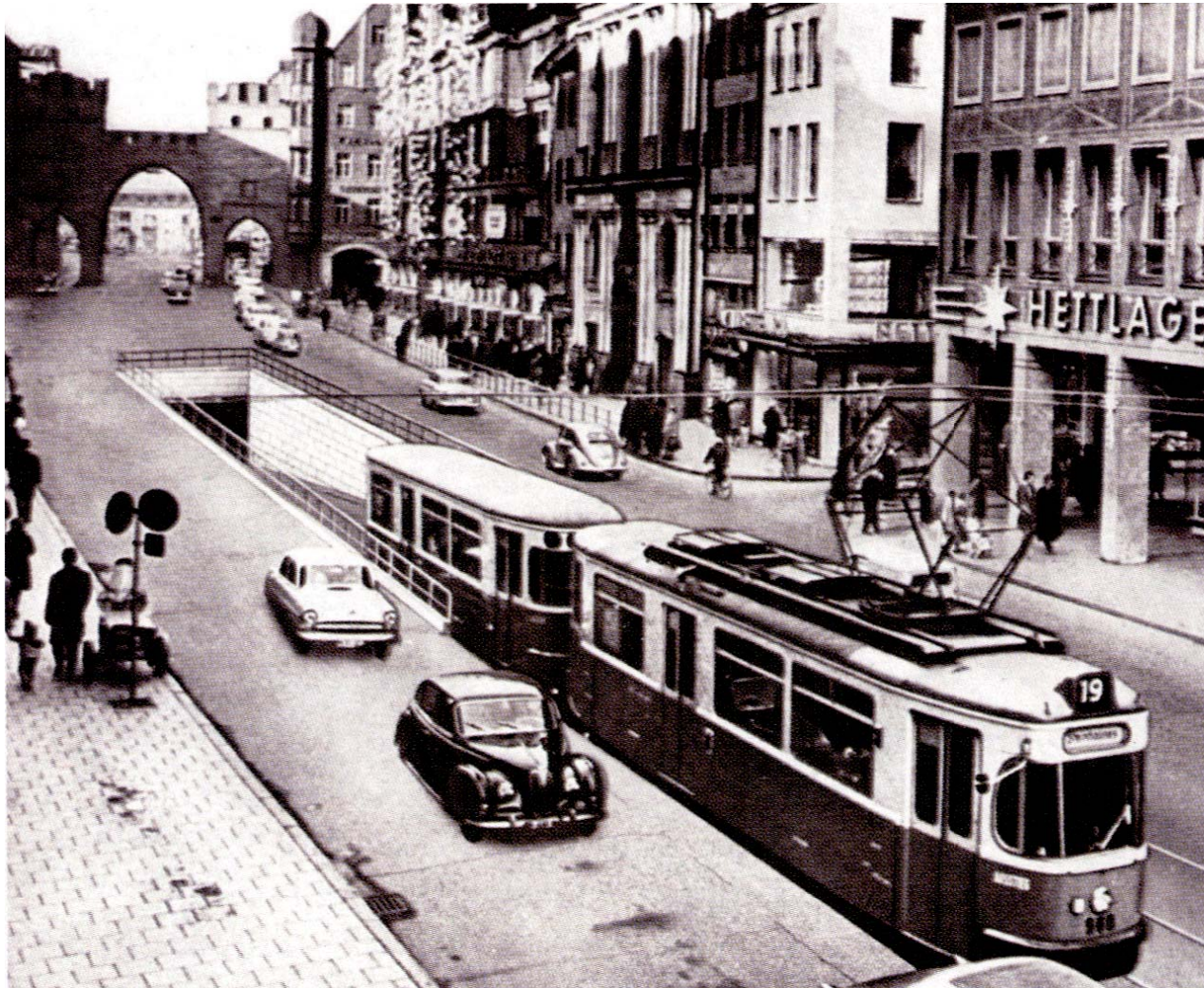


Kaufhof 1951 Theo Pabst





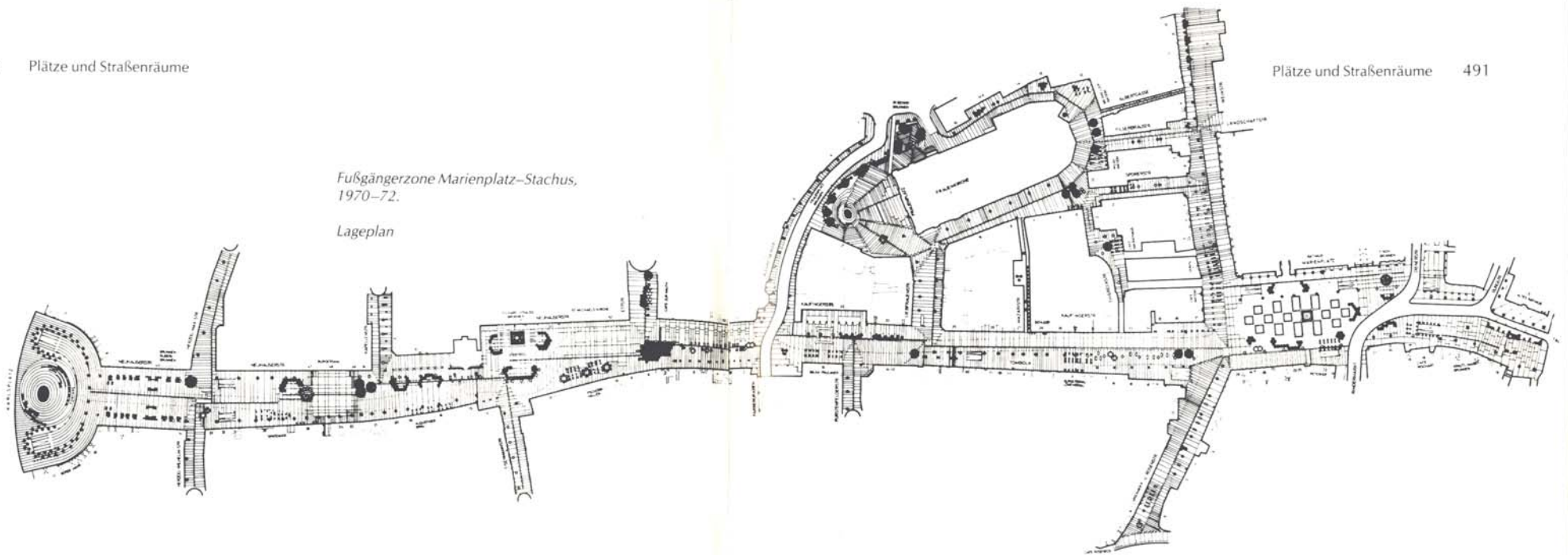
Plan für eine Fussgängerzone 1965

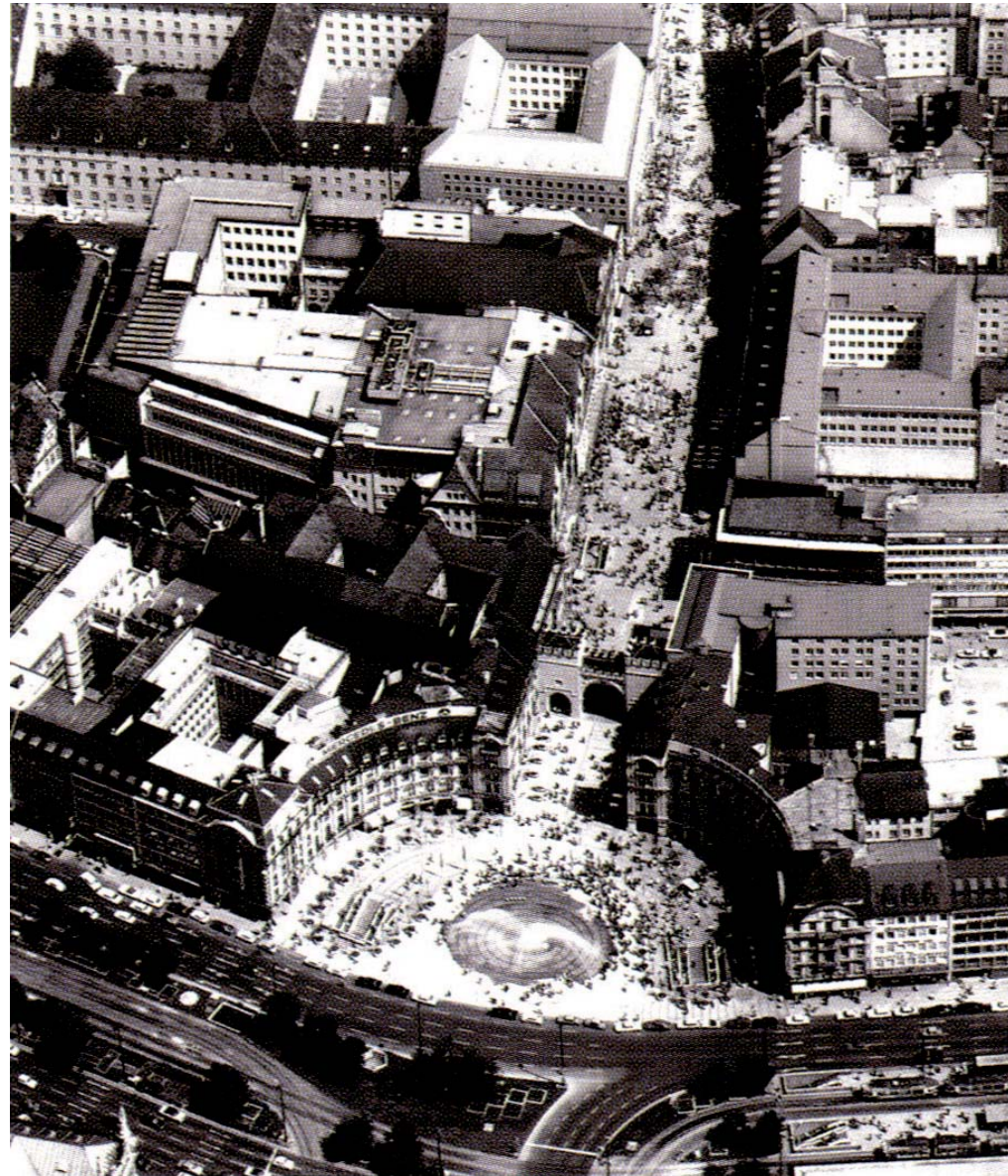


Unterpflasterbahn 1965

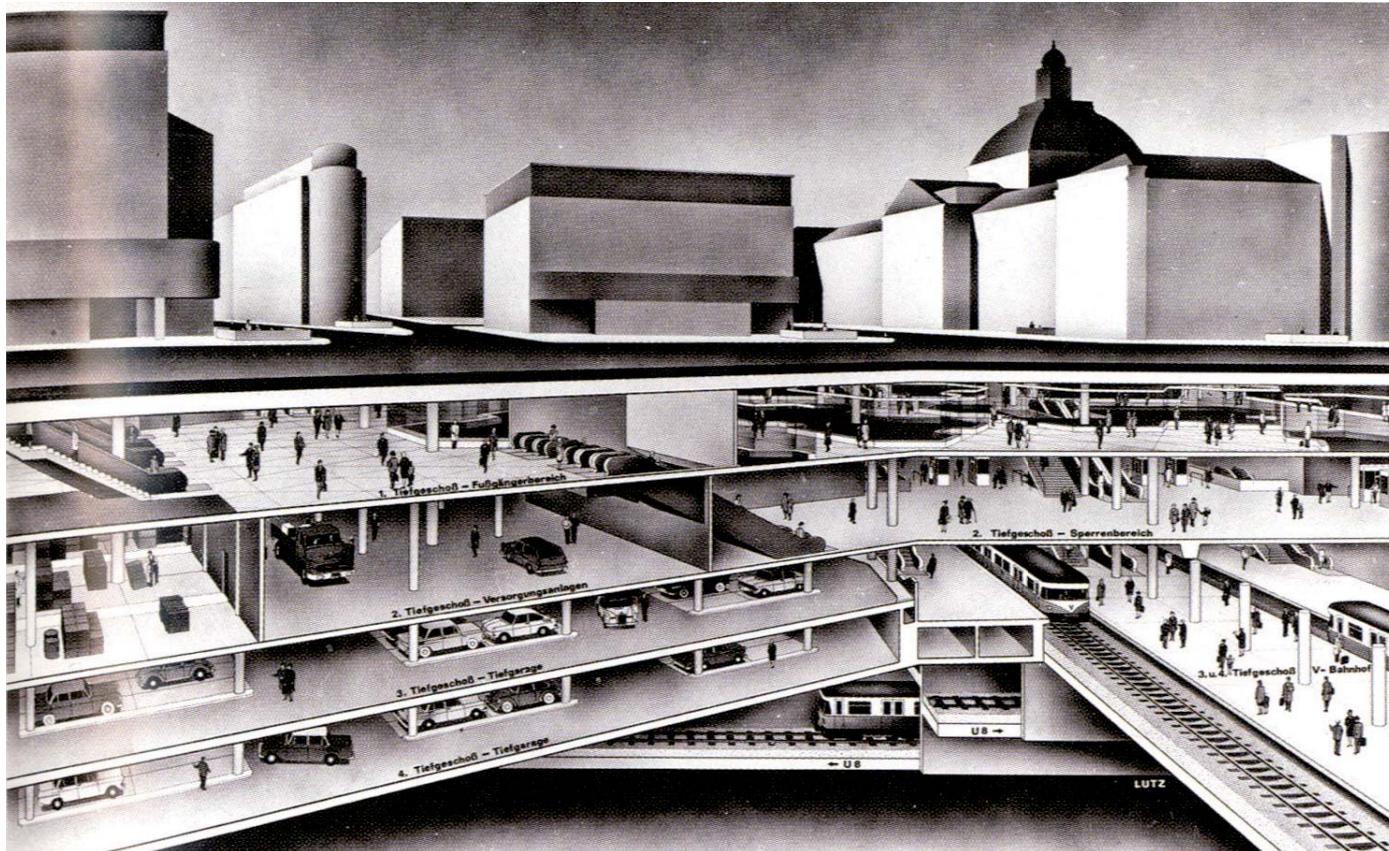
*Fußgängerzone Marienplatz–Stachus,
1970–72.*

Lageplan





Stachus 1972



Stachusuntergeschosse 1970









